
404
Peugeot



Berline grand tourisme 404
5/6 places – 4 portes

Aboutissement de cinq ans de recherches, d'études et d'essais, elle réalise l'heureuse alliance d'une mécanique entièrement nouvelle et d'une carrosserie élégante aux lignes harmonieuses et racées.



Coque monobloc *tout acier* de résistance et de rigidité exceptionnelles assurant la plus grande sécurité.



Les différents éléments de l'ensemble mécanique sont rationnellement disposés, très accessibles et faciles à vérifier et entretenir.

La 404 est dotée d'un moteur aux caractéristiques nouvelles à 4 cylindres en ligne, du type "super-carré" 84 × 73, de 1618 cm³ de cylindrée, développant 72 ch SAE pour une puissance fiscale de 9 CV.

Ce moteur, dont la robustesse de conception reste dans la tradition des mécaniques 203 et 403, assure à la 404 des accélérations brillantes, des performances élevées (plus de 140 km/h) et des moyennes remarquables pour une sobriété exceptionnelle (9 à 10 litres aux 100 km). Son inclinaison à 45° a permis l'adoption d'un capot plongeant qui dégage la visibilité vers l'avant, et l'abaissement du centre de gravité de la voiture sans réduction de la garde au sol, tout en favorisant au maximum l'accessibilité de ses organes et accessoires.

Le centre de gravité situé très bas et la suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, combinés avec la direction très précise à crémaillère et la répartition équilibrée des poids sur l'avant et l'arrière (différence de ± 6% à vide comme en charge), confèrent à la 404 une tenue de route extraordinairement sûre à toutes les allures, même sur les revêtements les plus mauvais ou les parcours les plus accidentés.

En restant dans la limite de dimensions rationnelles pour conserver une agréable maniabilité, la 404 offre à 5 ou 6 personnes un confort silencieux et raffiné et une large visibilité sous tous les angles. Ses performances, sa finition luxueuse et son équipement de bord très complet en font une voiture de classe pour le grand tourisme.

Voiture de luxe, la 404 présente cependant l'avantage d'un prix de revient kilométrique modéré. Livrable avec ou sans toit ouvrant, elle est équipée, avec supplément de prix, du nouveau Coupleur électro-magnétique Jaeger supprimant la pédale de débrayage.

Les 4 glaces latérales sont totalement escamotables. Le vaste pare-brise panoramique ouvre très largement la visibilité vers l'avant et ses angles arrondis ne provoquent aucune déformation optique latérale.



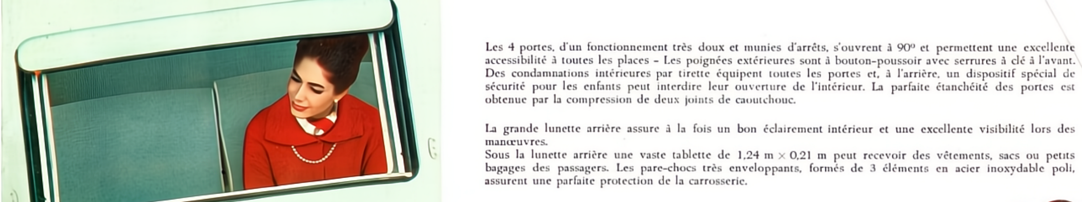


Climatisation

La climatisation intérieure a été prévue pour satisfaire à toutes les conditions d'aération et de chauffage exigées selon la température extérieure. L'air extérieur est prélevé, à travers une grille, à la base du pare-brise. Les différentes commandes du dispositif climatiseur sont groupées sur 2 manettes qui règlent : l'admission d'air frais, le chauffage de l'air extérieur ou le réchauffage de l'air ambiant, la distribution directionnelle de l'air chaud ou froid et la mise en action de l'air pulsé. Deux trappes inférieures, réglables et orientables, dirigent un débit d'air supplémentaire vers les pieds du conducteur et du passager.
Deux aérateurs disposés aux extrémités de la planche de bord, réglables en volume et en direction, assurent une ventilation efficace par la distribution d'air frais.

Toutes les commandes et l'aménagement de la planche de bord ont été conçus pour l'agrément de la conduite ainsi que pour la sécurité et le confort du conducteur et des passagers.
La direction à crémaillère, douce et précise, comporte un volant souple à 2 branches situé hors du champ de vision du conducteur vers la route - Les 2 avertisseurs ville et route sont commandés par cerclo - Sous le volant, à droite, commande à rappel automatique des feux clignotants et commande des vitesses par levier mince et de faible amplitude ; à gauche, commande des feux lanternes-code-phares par commutateur.
Le bouton de contact-démarrage est situé à gauche de la direction.
La planche de bord de sécurité, sans aspérité et de forme fuyante, est garnie d'un épais rembourrage de caoutchouc mousse gainé de simili. En son centre, commandes de climatisation ; à droite, profond coffret vide-poches ; à gauche, tableau de bord à visière souple anti-reflets et à éclairage réglable qui réunit sous les yeux du conducteur tous les appareils indicateurs ou de contrôle : compteur de vitesse, thermomètre à eau, jauge d'essence, compteurs kilométriques partiel et totalisateur, ampèremètre, montre électrique, témoins lumineux répétiteurs de feux clignotants. Encastré dans la partie centrale inférieure, se trouve un cendrier de grande contenance qui, déplacé vers le bas, peut céder sa place à un poste de radio.

Les feux de stationnement latéraux sont commandés par un commutateur inverseur situé sous la planche de bord.
Le déverrouillage du capot moteur, à double sécurité et à ressorts compensateurs, s'obtient de l'intérieur de la voiture.
La poignée de frein à main, très accessible à gauche de la colonne de direction occupe une position de sécurité pour le conducteur.
Pédales suspendues à commande douce et semelles larges rendant la conduite reposante.
Double essuie-glace chromé silencieux et rapide à arrêt fixe, moteur sous capot - Lave-glace à réservoir souple anti-gel - Deux pare-soleil souples et orientables dont un avec miroir - Rétroviseur en glace Sécurit réglable sur double rotule, fixé à la partie supérieure du pare-brise - Éclairage intérieur par plafonnier avec contacts automatiques sur les portes avant et interrupteur indépendant.



Le toit ouvrant, parfaitement étanche, est aisément manœuvrable, même en marche, et son blocage est assuré dans toutes les positions d'ouverture.

Les 4 portes, d'un fonctionnement très doux et munies d'arrêts, s'ouvrent à 90° et permettent une excellente accessibilité à toutes les places - Les poignées extérieures sont à bouton-poussoir avec serrures à clé à l'avant. Des condamnations intérieures par tirette équipent toutes les portes et, à l'arrière, un dispositif spécial de sécurité pour les enfants peut interdire leur ouverture de l'intérieur. La parfaite étanchéité des portes est obtenue par la compression de deux joints de caoutchouc.

La grande lunette arrière assure à la fois un bon éclairement intérieur et une excellente visibilité lors des manœuvres.
Sous la lunette arrière une vaste tablette de 1,24 m × 0,21 m peut recevoir des vêtements, sacs ou petits bagages des passagers. Les pare-chocs très enveloppants, formés de 3 éléments en acier inoxydable poli, assurent une parfaite protection de la carrosserie.





La garniture intérieure, élégante et riche, est réalisée en jersey de diverses nuances et en similis, aux grains et coloris variés, d'un entretien facile.

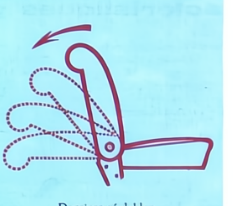
La souplesse, l'épaisseur et la forme incurvée des sièges et des dossiers procurent un confort exceptionnel au conducteur et aux passagers – Le réglage des sièges avant, par 2 manettes, est très aisé même en marche, soit en position par avancement ou recul, soit par inclinaison des dossiers : toutes positions intermédiaires possibles entre la verticale et l'horizontale, avec rappel automatique.
A l'arrière, un large accoudoir central escamotable contient un cendrier – Sur chaque porte, un appuie-bras rembourré favorise le repos – Le plancher, isolé et insonorisé par des couches de feutre, est garni de tapis de caoutchouc à l'avant et de moquette à l'arrière.



De l'intérieur, l'ouverture des portes est commandée par un système à gâchette, sûr et précis, une poignée fixe permettant de tenir et de tirer les portes.



Les dossiers entièrement abaissés forment 2 sièges-couchettes confortables.



Dossiers réglables "TOUTES POSITIONS".

Le coffre, du type soute à bagages, d'un volume de plus d'1/2 m³, est capitonné de feutre et de moquette et peut recevoir 5 ou 6 valises et de petits bagages à main – La roue de secours, gainée d'une housse, est fixée verticalement et dégage ainsi largement le volume utile.
Le couvercle de coffre à grande ouverture et ressorts compensateurs, possède une fermeture à condamnation automatique et déverrouillage par clé – Éclairage intérieur du coffre à interrupteur indépendant – Éclairage de la plaque de police encastré dans le pare-chocs arrière.

L'orifice de remplissage du réservoir d'essence, particulièrement accessible, est situé derrière la plaque de police abattable à ressorts de rappel.



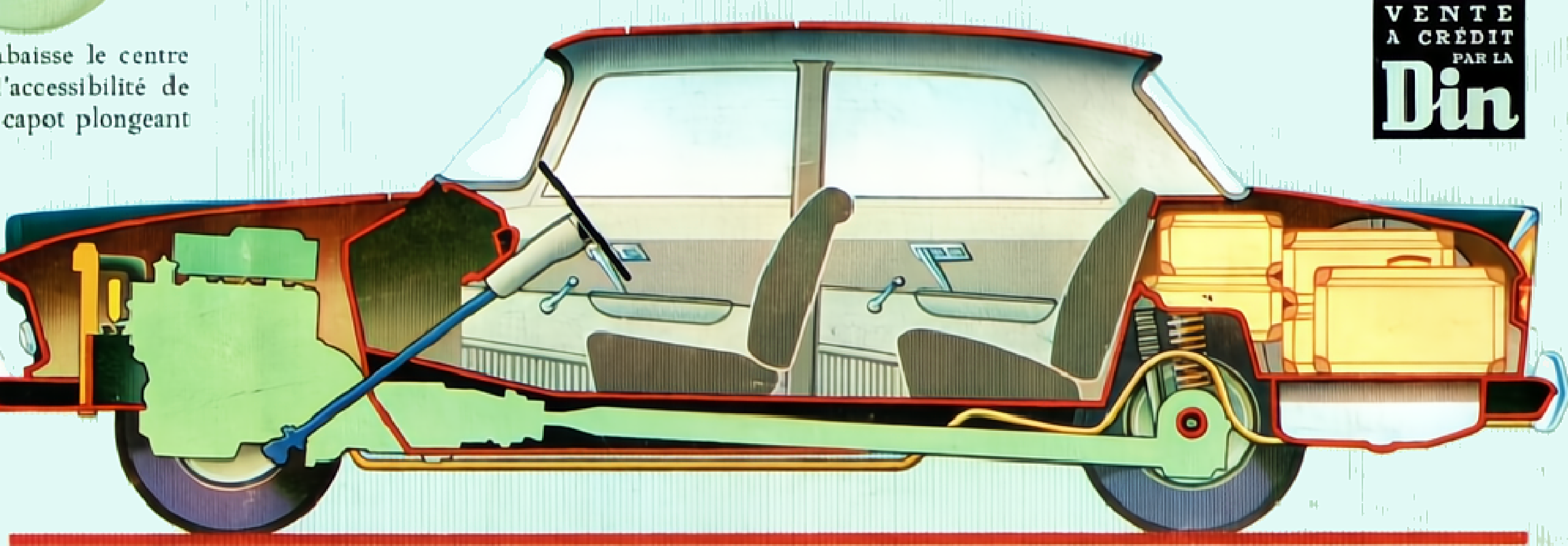


Caractéristiques générales 404

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne - Alésage-course 84 × 73 - Cylindrée 1618 cm³ - Puissance fiscale 9 CV - Puissance SAE 72 ch - Culasse à chambres de combustion en "calotte sphérique décalée" à haut coefficient de remplissage des cylindres - Soupapes en tête et culbuteurs - Arbre à cames unique - Chemises humides amovibles - Carburateur à réchauffage antigivre - Filtre à air à silencieux d'admission - Ventilateur débrayable électro-magnétique à commande automatique (embrayage à 84° C en température croissante, débrayage à 75° C en température décroissante) procurant une économie de carburant, une augmentation de puissance et de vitesse de pointe et un fonctionnement silencieux par élimination du ronflement des pales.
Boîte à 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière.
Rapports : 1re : 0,245 - 2e : 0,452 - 3e : 0,704 - 4e : 1 - Arrière : 0,227.

Coque auto-portante monobloc en tôle d'acier nervurée de grande rigidité - Protection du dessous de coque par revêtement anti-corrosion - Laque synthétique cuite à haute température par infra-rouge - Garnitures intérieures assorties aux teintes de carrosserie - Direction précise et douce à crémaillère, à rattrapage automatique de jeu, sans possibilité de renvoi de réactions parasites - Court rayon de braquage : 4,82 m.
Suspension avant : roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à double effet - Suspension arrière : ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à double effet et barre stabilisatrice. Freins hydrauliques sur les 4 roues - Frein à main à secteur denté - Pont arrière oscillant à roue et vis sans fin (5 × 21) rapport : 0,238 - Embrayage à disque ou électro-magnétique à poudre Jaeger - Équipement électrique 12 volts 55 Ah - Dynamo 300 watts - Démarreur à solénoïde - Projecteurs à faisceau de croisement européen unifié - Prise de baladeuse sous capot - Double silencieux d'échappement - Réservoir essence : 50 litres - Manivelle, outillage de bord et cric spécial - Dimensions hors-tout : longueur : 4,42 m - Largeur : 1,62 m - Hauteur à vide : 1,45 m - Voie avant : 1,345 m - Voie arrière : 1,28 m - Empattement : 2,65 m - Garde au sol : 0,15 m - Pneumatiques 165 × 380 - Romaines sur le toit pour fixation rapide et sûre d'une galerie.

Le moteur de la 404, incliné à 45°, abaisse le centre de gravité de la voiture, augmente l'accessibilité de ses organes et permet l'adoption d'un capot plongeant qui dégage la visibilité.



La PUBLICITÉ FRANÇAISE - DRAEGER, Imp. Paris - Procédé 301 - D. L. 1960-4 - I. 3688 - E. 3071 - Printed in France